

働きやすい職場認証制度 取得について



〒470-0371 愛知県豊田市御船町山ノ神56-293

☎ 0565-46-8731

Select Language ▼

会社案内

事業内容 ▼

安全・環境への取り組み

車両・設備紹介

採用情報

お問い合わせ

ブログ



「安全第一」の大新運輸

運送業界のリーディングカンパニーとして、
安全にこだわっております。



自己紹介

- 伊藤 孝次
- 1965年生まれ 57歳
- 大新運輸にて営業部長、安全品質担当
- 名古屋市緑区出身 現在岡崎市在住
- 趣味 ゴルフ、バイク、
キャンプ道具収集（キャンプ経験 無し（笑））

本日お話をさせていただく内容

- 有限会社大新運輸 概要
- 設立から現在までの経緯
- 働きやすい職場認証制度の取得

概要

1991年 平成3年
代表取締役 大原新次郎
有限会社 大新運輸 設立

2005年 平成17年
本社営業所開設
豊田市御船町にて

2003年4月現在従業員63名
車両台数44台



その他事業

- 住宅建材運搬
- 東京海上日動火災保険 代理店 DS保険サービス
- 自動車販売、自動車整備 DS. CAR (古物商)
- バイク便 DSバイク便
- 倉庫業
- 産業廃棄物 自動車部品関連の産廃
(積み置き保管のみ)

会社概要

会社名	有限会社大新運輸
代表	大原 新次郎
住所	〒470-0371 愛知県豊田市御船町山ノ神56番293
TEL	0565-46-8731 【バイク便】 0120-46-8731 【保険事業部】 0565-63-5852
FAX	0565-46-5625
E-MAIL	info@datsinunyu.com
事業内容	<ul style="list-style-type: none"> ■一般貨物自動車運送事業 ■産業廃棄物収集運搬事業 ■バイク便事業（貨物軽自動車運送事業） ■中古車販売・整備事業 ■倉庫事業 ■損害保険・生命保険代理店事業
所持資格	古物商 第543861001400号 中部運輸局認証整備工場 愛 第9438号 産業廃棄物収集運搬業許可 豊田市 第09010110699号 愛知県 第02300110699号 岐阜県 第02100110699号 長野県 第2009110699号
資本金	18,000,000円
設立年月日	1991年1月18日
従業員	64名
車両台数	44台／フォークリフト3台

設立よりの経緯

- 2008年9月15日にリーマン・ブラザーズ
ホールディングスがサブプライムローン
により経営破綻（トヨタ自動車が創業以来
初めての赤字）
- 2011年 3月 東日本大震災
トヨタ自動車はじめ自動車メーカーはラインストップ

被災された方にはお悔やみ申し上げます

給料体系

- 弊社は月給制
- 仕事が無くてもお給料が発生

自動車部品以外の仕事

- トラック協会その他業種の運送会社
より臨時に仕事を振ってもらう
- 一般貨物・食品・ビールなど
- 被災地に救援物資の輸送

雇用調整助成金

- 就業規則 いろいろな雇用の条件をクリアーした内容
- 給料規程 最低賃金や各種手当が条件を満たしているか
- 雇用契約書 作成内容と有無
- 休業実績 従業員の休みに関する届
- 勤務日程表

などなど

教育訓練申請に必要な書類

- 対象者の名簿 乗務員全員
- 科目、学科 例えば①トラックドライバーの心構え
- 期間
- 教育に対して受講者（乗務員）レポート

レポート内容は

- どんな教育だったか
- こんなことが参考になった
- 今後自分はこうしていきたい、気を付けたい

教育訓練



トラック協会
の作成した、
国交省に準じた
テキストを使用
12項目



教育訓練

事業用トラックドライバー研修テキスト

1

トラックドライバーの心構え



JTB 全日本トラック協会

事業用トラックドライバー研修テキスト

2

トラック運送事業と関係法令



事業用トラックドライバー研修テキスト

3

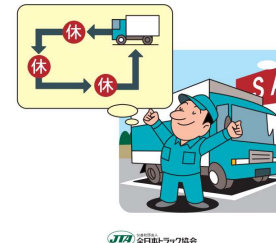
ドライバーの日常業務



事業用トラックドライバー研修テキスト

4

過労運転の防止と緊急時の対応



事業用トラックドライバー研修テキスト

5

トラックの構造と特性に合わせた運転



事業用トラックドライバー研修テキスト

6

トラクタとトレーラの構造と特性に合わせた運転



事業用トラックドライバー研修テキスト

7

貨物の正しい積載方法と労働災害の防止



事業用トラックドライバー研修テキスト

8

危険物を輸送する場合に留意すべき事項



事業用トラックドライバー研修テキスト

9

危険の予測及び回避



事業用トラックドライバー研修テキスト

10

安全運転のための心身の健康管理



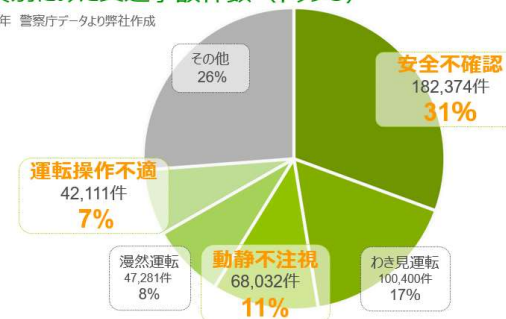
自宅待機

- ズームによる12項目の教育
12項目の資料のコピー
教育に関する動画の活用
警察HP内のデータや資料
(ヒヤリハットや事故事例)

交通事故の要因

法令違反別にみた交通事故件数（トップ5）

出典：平成25年 警察庁データより弊社作成



「焦り」「いら立ち」が要因と考えられるものが約半数

TOKIO MARINE NICHIDO

安全運転義務違反とは？

～2020年の違反傾向より～

2020年の交通事故詳細から、「法令違反別事故件数」を見ていきましょう

グラフを見てみると…
安全不確認が最も多く、

違反の多くは「安全運転義務違反」が上位を占めています！



原付以上法令違反別事故件数

(安全運転の義務)
車両等の運転者は、当該車両等のハンドル、ブレーキその他の装置を確実に操作し、かつ、道路、交通及び当該車両等の状況に応じ、他人に危害を及ぼさないような速度と方法で運転しなければならない。

道路交通法第70条

違反種別	件数
安全不確認	93,173
脇見運転	36,749
動静不注視	30,051
漫然運転	25,177
交差点安全通行	23,223
運転操作不適	18,229
一時停止	12,217

安全運転義務違反とは…

できることから始めよう！

トラック交差点事故防止マニュアル ～交差点事故撲滅キット～

《研修資料》
平成28年データ版

平成29年7月
公益社団法人全日本トラック協会



JTA 全日本トラック協会
All Japan Trucking Association

教育資料

自動車運送事業者が事業用自動車の運転者に対して行う
一般的な指導及び監督の実施マニュアル
《第2編 本編：一般的な指導及び監督指針の解説》



トラック事業者編

事故防止の考え方

事故に伴う責任

トラック事業者事故傾向

危険予測で事故を防ぐ

出典：
本パートは、安全運転ほっとNEWS2016年7月号「『危険予測』で事故を未然に防ぐ」を基に
作成しました。
<http://www.tokiomarine-nichido.co.jp/world/guide/drive/201607.html>

何ができるか？

トラックの車検・修理・3カ月点検・タイヤ交換・ 保険の費用節約

- 認証工場の取得
- タイヤチェンジャーの導入
- 保険事業部開設
- 古物商の取得
- 適性検査

業者用自動車ネットオークションの参加 USSオークション

認証工場

愛第9438号

3カ月点検整備記録簿
の作成が可能に



タイヤチェンジャー

大型用



普通車 用



業者用USS オークション

設定
セリ順・進行状況
アラームリスト

L0782-001 終了

! できないコーナー(コーナー名末尾に「応札不可」表記があるコーナー)がございます。ご注意ください。

会場をはじめから選び直す
Reset 会場リセット

USS東京
Tokyo

セリ順・進行状況

USS東京 - Tokyo
ABLレーン

A

26269号車 ヴェゼル

年式 H31 走行 25,000

4点



応札画面へ
Bid mode ▶

880 千円

USS東京
Tokyo

セリ順・進行状況

USS東京 - Tokyo
CDレーン

C

40187号車 シベリアンバス 2D

年式 H15 走行 111,000

3.5点



応札画面へ
Bid mode ▶

670 千円

USS東京
Tokyo

セリ順・進行状況

USS東京 - Tokyo
EFLレーン

E

29395号車 スカイライン CP

年式 H11 走行 128,000

4点



応札画面へ
Bid mode ▶

2715 千円

USS東京
Tokyo

セリ順・進行状況

USS東京 - Tokyo
CDレーン

B

26294号車 フォレスター 4WD

年式 H30 走行 33,000

3点



応札画面へ
Bid mode ▶

1045 千円

USS東京
Tokyo

セリ順・進行状況

USS東京 - Tokyo
EFLレーン

D

40204号車 コースター 2D

年式 R05 走行 0

S点



応札画面へ
Bid mode ▶

5170 千円

USS東京
Tokyo

セリ順・進行状況

USS東京 - Tokyo
EFLレーン

F

29374号車 ランクル100 4WD

年式 H15 走行 270,000

2点



応札画面へ
Bid mode ▶

500 千円

売切り

スタート

スタート

スタート

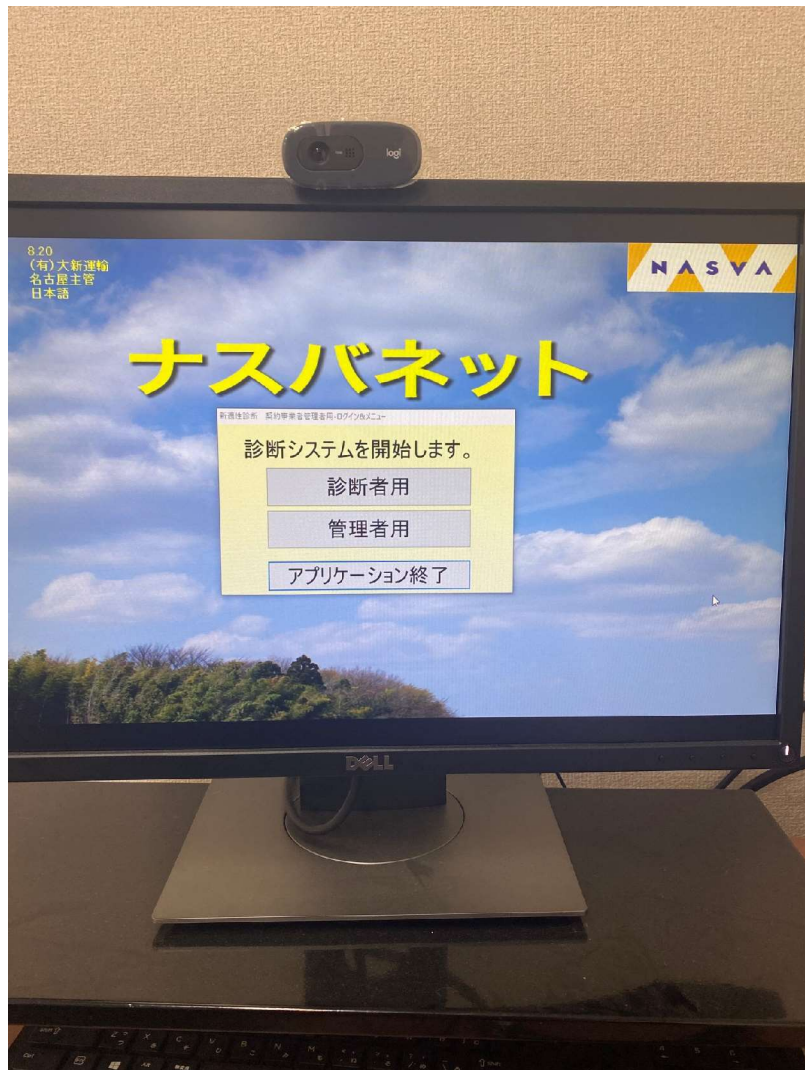
スタート

COPYRIGHT © USS CO.LTD. ALL RIGHTS RESERVED

保険事業



適性検査



毎月の会議



健康診断



グッドラーニング 指導教育記録簿 が作成できて 保存できます。

指導教育記録簿

事業者名	有限会社大新運輸
営業所	本社営業所
実施期間	2023年05月01日～2023年05月31日
実施形態(場所)	<input type="checkbox"/> 集合研修() <input checked="" type="checkbox"/> eラーニング
指導主任者	伊藤 孝次
指導内容	安全講座2 トラックの運行の安全を確保するために遵守すべき基本的事項 (1)トラック運行に係る法令 (2)義務を果たさない場合の影響の把握
	1 浅井 子 / 2023-05-16 10:22:40 正答率 100
	2 山 幸 / 2023-05-27 01:53:04 正答率 100
	3 鈴 路 / 2023-05-29 01:50:26 正答率 100
	4 築 人 / 2023-05-08 17:30:20 正答率 100
	5 中 彦 / 2023-05-13 21:51:08 正答率 100
	6 横 思 / 2023-05-11 05:15:26 正答率 100
	7 小 二 / 2023-05-25 21:06:04 正答率 100
	8 杉 哉 / 2023-05-09 17:59:02 正答率 100
	9 小 靖 / 2023-05-26 20:26:54 正答率 100
	10 伊 加 / 2023-05-10 02:14:48 正答率 100

東京海上による
講習



大型連休 明けの日曜日

・事故防止の考え方

事故防止の考え方

事故削減に関する考え方

顕在化したリスクの分類

過去の事故

不可抗力で回避困難な事故
→ 保険

事前の対策により回避可能な事故
→ 事故防止

**事前の対策により回避可能な事故には
事故防止の取り組みが重要**

威に関する考え方

能力向上の3ステップ

1. 性を理解できる
出している事故の傾向を理解する
故による損失の重大性を理解する
自分の運転の特性を理解する
環境による危険性を理解する
2. き行動が理解できる
適環境下で、取るべき行動を具体的に理解する
3. を維持できる
全運転宣言をする
乗指導を受ける

・トラック事業者事故傾向9p

トラック事業者事故傾向

項目	不明	その他	不明	前後	不明
人身	0.4%	0.6%	0.0%	1%	12.2%
場所	11.9%	15.3%	0.0%	1%	20.2%
時間	2.4%	1.6%	0.4%	1.5%	13.0%
道路	1.0%	15.9%	1.5%	1.5%	13.0%
前後	1%	12.2%	1%	1%	20.2%

るようにする







会社の入り口にAEDを設置
誰でも使える様になっています。

豊田市のまちかど救急
ステーションに登録。





日本サイドカー連盟愛知県支部 の皆さん



日本サイドカー連盟愛知県支部



運転者職場環境良好度認証制度
働きやすい職場認証制度
登録証書



登録番号：20LD1423-000

有限会社大新運輸
本社営業所

愛知県豊田市御船町山ノ神56番293

事業種別：トラック

上記組織は、働きやすい職場認証制度において、
本会の規則に基づいて審査した結果、認証され（一つ星）、
本会の働きやすい職場認証制度登録簿に登録されたことを証明する。

本証書は、2023年6月30日まで有効である。

発行日 2021年4月22日



国土交通省指定
働きやすい職場認証制度 認証実施団体
一般財団法人 **日本海事協会**

ClassNK

交通物流部長 平田 純



2024年問題

自動車運転業務の年間時間外労働時間の上限が960時間に制限されることによって発生する問題

中小企業で月60時間の時間外労働が発生した場合には、2023年の法施行により割増賃金率が25%から50%へ引き上げられる

運転者職場環境良好度認証制度
働きやすい職場認証制度
登録証書



登録番号：20LD1423-000

有限会社大新運輸
本社営業所

愛知県豊田市御船町山ノ神56番293

事業種別：トラック

上記組織は、働きやすい職場認証制度において、
本会の規則に基づいて審査した結果、認証され（一つ星）、
本会の働きやすい職場認証制度登録簿に登録されたことを証明する。

本証書は、2023年6月30日まで有効である。

発行日 2021年4月22日



国土交通省指定
働きやすい職場認証制度 認証実施団体
一般財団法人 **日本海事協会**

ClassNK

交通物流部長 平田 純



ハローワークに掲載



求人番号

事業所番号



受付年月日 令和5年5月25日

紹介期限日 令和5年7月31日

求人票 (フルタイム)

公開範囲	ハローワークの求職者に限定し、事業所名等を含む求人情報を公開する			
識別欄	A18	Y89		Z54

オンライン自主応募可
地方自治体のみ可

就業地住所

愛知県豊田市

職業分類

083-02

産業分類

441	一般貨物自動車運送業
-----	------------

1 求人事業所

事業所名	
所在地	〒 ホームページ

2 仕事内容

職種	4 tトラック運転手
仕事内容	自動車部品の近距離輸送 (範囲は愛知県内になります) *積み込み・積み降ろしはフォークリフトを使用します。 *フォークリフトの資格がない方は、入社後取得していただきます。
雇用形態	正社員

就業場	〒 愛知県豊田市
就業所	受動喫煙対策 あり (喫煙室設置) 専用あり

マイ通勤	可 駐車場 あり	転可動性の性	なし
年齢	年齢制限 あり (64歳以下) 年齢制限該当事由 定年を上限 [65歳未満の方を募集 (定年65歳)]		
学歴	不問		
必要経験等	必要な経験・知識・技能等	不問	

3 賃金・手当 (1/2)

月額 (a+b)		円 ~	円
※ (固定残業代がある場合は a+b+c)			
基本給 (a)	基本給 (月額平均) 又は時間額	円 ~	円
	月平均労働日数 (21.5 日)		
	特別乗務職別	手当 円 ~ 円	円 ~ 円
固定残業代 (c)	なし (円 ~ 円)		
	固定残業代に関する特記事項		
賞形	月給	円 ~	円
金	その他内容		

「とりあえずやってみる」

過去を振り返って
どう成功したか？
どう乗り越えたか？

経験談を聞くよりも

前例のない可能性を
どう試すかが必要では？

ご清聴ありがとうございました。

有限会社 大新運輸