

- 平成30年5月に「自動車運送事業の働き方改革に関する関係省庁連絡会議」(議長:野上内閣官房副長官)において、「自動車運送事業の働き方改革の実現に向けた政府行動計画」を策定。
- 自動車の運転業務への罰則付きの時間外労働の上限規制の導入に向け、政府を挙げて以下の取組を強力に推進。

「★」を付した施策は、「直ちに取り組む施策」  
(2017年8月)以降の追加施策

## I. 長時間労働是正の環境整備

### (1) 労働生産性の向上

#### ① 輸送効率の向上 【警・農・経・国・環】

- ・輸送分野別の取組の強化★
- ・長時間労働を是正するためのガイドラインの作成・見直し
- ・トラック予約受付システムの導入促進(荷待ち時間短縮)
- ・機械荷役への転換促進(荷役時間短縮)
- ・高速道路の有効活用(走行時間短縮)
- ・宅配ボックスの普及促進(再配達削減)
- ・ダブル連結トラックの導入促進(車両の大型化)

#### ② 潜在需要の喚起による収入増加 【国】

- ・インバウンド需要の取り込み★
- ・タクシーの配車アプリを活用した新サービス導入

#### ③ 運転以外の業務も効率化 【国】

- ・IT点呼の更なる導入拡大★

### (2) 多様な人材の確保・育成

#### ① 働きやすい環境の整備 【厚・農・国】

- ・女性ドライバー等が運転しやすいトラックのあり方の検討★
- ・中継輸送の普及促進(泊まり勤務を日帰り勤務に)
- ・機械荷役への転換促進(力仕事からの解放) (再掲)

#### ② 運転者の確保 【警・厚・国】

- ・第二種免許制度の在り方についての検討
- ・大型一種免許取得の職業訓練の実施

### (3) 取引環境の適正化

#### ① 荷主・元請等の協力の確保 【厚・農・経・国】

- ・「ホワイト物流」推進運動の実施★
- ・輸送分野別の取組の強化★ (再掲)
- ・引越運送における人手不足対策の推進★

#### ② 運賃・料金の適正收受 【国】

- ・標準運送約款の改正趣旨の浸透促進★
- ・トラック事業者・荷主のコスト構成等への共通理解の形成促進★

## II. 長時間労働是正のためのインセンティブ・抑止力の強化

①「働き方改革の実現に向けたアクションプラン」の実現支援【国】  
事業者団体による取組を支援

②ホワイト経営の「見える化」【国】  
ホワイト経営に取り組む事業者の  
認証制度の創設

③労働時間管理の適正化の促進【国】  
ICTを活用した運行管理の普及方策の  
検討・実施★

④行政処分の強化【国】  
新処分基準による行政処分の実施