

働きやすい職場認証制度の紹介

一般財団法人 日本海事協会

© Copyright by NIPPON KAIJI KYOKAI



- トラック・バス・タクシー事業の運転者の労働環境を第三者機関が評価・認証する制度
- 国の働き方改革の実現に向けた政府行動計画を受けて、運転者不足に対応するための総合的取組みの一環として国交省が創設

認証事業者 (2022年7月現在)

バス（乗合・貸切）事業者	218社
タクシー事業者	740社
トラック事業者	2,320社
合 計	3,278社

認証項目は6分野

- A：法令順守等
- B：労働時間・休日
- C：心身の健康
- D：安心・安定
- E：多様な人材の確保・育成
- F：自主性・先進性等(参考項目)



認証項目の例（B 労働時間・休日）

- 認証項目は、通し番号単位で全てを満たす必要がある。
- 通し番号11は、複数の小項目がある項目（大きくくり項目）。
この中で、合計6点以上になれば充足。満点である必要はない。
- 通し番号11の小項目⑬は、自由記述の項目。
当該取り組みの趣旨に沿った内容を記述することで加点。

解説書ページ	通し番号	対策分野	一つ星認証 (試行運用)	認証項目	対象期間 又は時点 ※基準日は申請前月の任意の日	判定対象及び点数		提出書類	保管書類 (登録証書有効期間内の保管義務付け、事後チェック (対面審査) 時に確認)
						認証申請の対象営業所の全てが該当する場合	認証申請の対象営業所の一部が該当する場合		
51	11	B 労働時間・休日	「判定対象及び点数」欄の点数が、①～⑬で少なくとも合計6点以上となること	⑨特別有給休暇制度（例、慶弔休暇、病気休暇、バースデー休暇、リフレッシュ休暇、ボランティア休暇、消滅有休積立制度等）がある。	基準日	2点	－	－	左記を証する書類 (就業規則本紙等)
				⑩運転者ごとに拘束時間、運転時間、休憩時間、休息期間を一覧表の形式で管理しているか、又はこれと同等以上の水準でソフトウェアにより管理している。		2点	1点	－	労働時間を管理している書類
52				⑪デジタル式運行記録計（デジタコ）を導入し、分析ソフトを使用して運用している。		2点	1点	－	指導教育記録簿
				⑫事業者の代表者又は担当役員が、四半期毎以上の頻度で、以下の項目について報告を受けているか、又は自ら把握している。 【把握事項：対象営業所の時間外労働時間、休日労働時間、有給休暇取得の状況】		2点	－	－	報告・把握内容が確認できる書類
53				⑬その他、上記項目に該当しない労働時間管理・休日取得のための取り組みを実施している（自由記述欄に取り組みを記述）。			自由記述	－	左記を証する書類

- ① 審査申込書
- ② 本社・営業所一覧
- ③ 自認書
- ④ 以下の書類の写し（認証項目で規定されている「提出書類6種類」）

- A) 就業規則（10人未満の事業所は労働基準監督署の受付印不要）
- B) 36協定
- C) 労働条件通知書
- D) 安全衛生委員会等関連書類
- E) 労働安全衛生規則第52条関係で規定する定期健康診断結果報告書（様式第6号）
※50人以上の事業所のみ対象
- F) 事業改善報告書等
※行政処分の違反点数を受けている事業者のみ対象

- ・ その他書類は「保管書類」として事業者が登録証書の有効期間内において保管。
- ・ 登録証書発行後に、対面審査による事後チェックにおいて確認。
- ・ 対面審査の対象事業者は、無作為抽出等によって決定。

事前スクリーニング

以下のいずれかに該当する場合は不合格

- ・ 審査手数料が支払われないとき
- ・ 公平性への脅威となる容認できない利害関係があることが判明したとき
- ・ 重大な法令違反などの社会的に理解が得られない事業活動実績が確認されたとき
- ・ 故意の虚偽説明を行っていた事実が判明したとき

書面審査

書類で審査する。

認証項目を満たさない事項が認められた場合、改訂又は追加書類を提出。

※申請内容に疑義等がある場合は、この段階で対面審査を実施

登録証書発行

書類が認証項目を満たすと判断される場合は合格

対面審査

認証後、抽出された事業者について下記の審査を実施。

- ・ 認証制度の信頼性の確保を目的として、登録証書発行後に一定の割合で実施
- ・ 信憑性のある情報等による虚偽申請の疑いがある事業者は、原則として対面審査対象
- ・ 選定された事業者の事業所において実施
- ・ 本認証制度で求める保管書類等の確認及び事業者(運転者を含む)へヒアリングを実施
- ・ 保管書類等から、複数の運転者の労働時間・休日取得の実態及び法令遵守状況をチェック

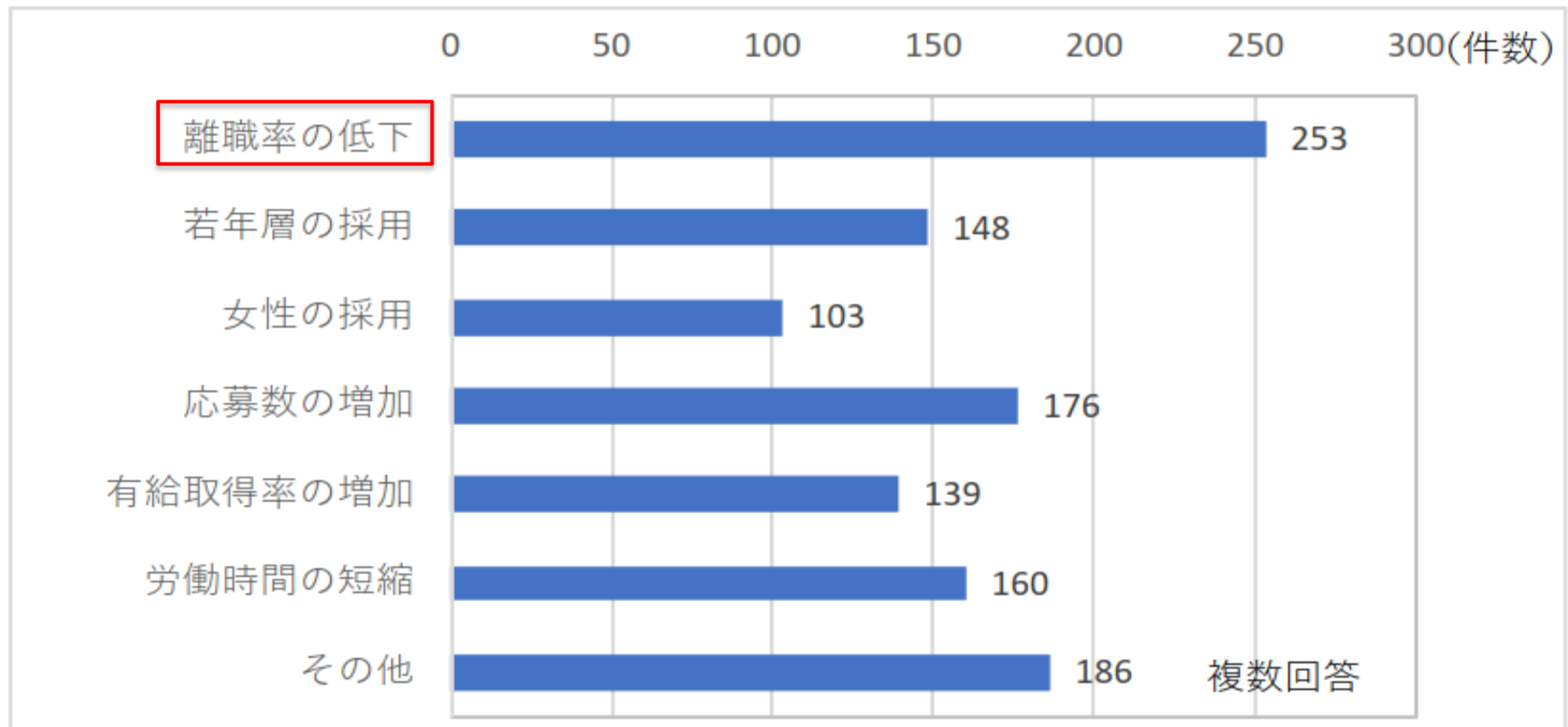
< 認証取得のメリット >

- ✓ より働きやすい労働条件、労働環境を実現
- ✓ 職場環境改善に向けた取組みの見える化で、人材確保を実現
- ✓ 取引先からの信頼性の向上
- ✓ 厚労省と連携し、ハローワークにおける求人票への認証マークの表示や認証事業者と求職者のマッチング支援を実施
- ✓ 求人エージェント協力の下、認証事業者の優先紹介
- ✓ 一部保険会社では、保険料の割引を適用
- ✓ SNSでの認証事業者の紹介

2020年度「一つ星」認証事業者（約2,500社）にアンケート調査実施

580社（トラック433社、バス47社、タクシー100社）より回答

労働環境改善に資する取り組みの効果



※その他：早期退職者の減少、従業員の仕事へのモチベーションアップ、採用応募者に認証が認知されている、福利厚生や労務管理改善に意識を持つようになった等

求人サイトにおける認証事業者の優先紹介

- バイトル・バイトルNEXT（バス/トラック/タクシー）、タクルート（タクシー）、転職道（タクシー）、どらなび（バス）、バスリク（バス、予定）のトップページ等に本制度の特集ページ等を設置。
- 検索機能において、「働きやすい職場認証制度」の絞り込み検索が可能。
- 認証取得事業者へ積極的に、認証マークや認証企業の掲載を推奨。

ディップのバイト情報
バイトル

トラック、バス、タクシー事業者
「働きやすい」企業特集

認証企業の「働きやすい」取り組み

休日休暇の充実

認証企業は休日休暇が充実。あと1週間間の休日が10日以上、休日勤務の確保・通勤給付の提供・休暇の取得を促進する取り組みがある。など、安心して働ける企業ばかりです。

女性がうれしい環境づくり

女性ドライバーだって活躍中！ライフイベントに合わせて働く期間の変更ができる。事業所に女性専用設備があったり、女性が働きやすい環境も整っています。

将来も安心の制度

労災はもちろん、けがや病気や怪けなく働くための健康や、退職金制度、年金の給付、お祝い金など、万が一の時のサポートを充実させる制度も活用。働きやすさを追求しています。

心身の健康へのサポートもしっかり

健康診断をチェックする機器の導入や、メンタルヘルス研修・上などの定期的な研修の実施など、心身の健康に関する取り組みを進めています。

国内最大級のタクシー求人情報サイト
タクルート

バスリク 欲しい情報が見つかる！
バス業界専門の求人サイト

働きやすい職場特集
はじめました！
安心して働ける！「働きやすい職場」認証を取得した企業の求人特集

CLICK

こだわり条件

☐ 寮・社宅完備

☐ 二種免許支援あり

☐ Wワーク・副業可

☐ 退職金制度あり

☐ 電話・WEB面接可

☐ 女性活躍中

☐ 介護ドライバー募集

☐ 大阪府緊急雇用対策

☐ マイカー通勤可

☐ 勤務時間選択可

☐ 教育研修制度あり

☐ 賞与あり

☐ 配車アプリ導入あり

☐ 外国の方も活躍中

☒ 働きやすい職場認証

☐ 動画掲載あり

タクシー求人サイト
転職道

鹿児島第一交通株式会社(指宿営業所)

★「働きやすい職場認証制度」登録企業★ 福岡証券上場(福証9035)のグループのタクシー会社！全国34都道府県で事業展開する大規模企業です

二種免許費用負担

寮完備

給与保障

カーナビあり

マイ

ETC車載器あり

ドライブレコーダー

年金受給者歓迎

退職金制度あり

電話

徒歩10分以内

年金基金あり

賞与あり

出張面接可

入社

勤務地複数

クラブ活動あり

日曜日休み

体験入社可

→専門用語の説明はこちら

全国展開
34都道府県
第一交通グループ

給与保障制度
2ヶ月間保証
15万円

勤務地 鹿児島県指宿市

アクセス [JR]指宿枕崎線 指宿駅 徒歩25分

電話番号 0120-719-026

土・日・祝/出張面接 受付中

Instagram	2022年7月時点	
	件数	投稿頻度
フォロワー	1,125人	—
フィード	115投稿	週5日
ストーリーズ	250投稿	週5回



hatarakiyasui_shokuba ▾ ⊕ ≡



115
投稿

1,125
フォロワー

1,694
フォロー中

働きやすい職場認証制度

働きやすい職場認証制度の公式インスタグラムです 🚌

投稿内容

認証事業者のアピールに
繋がる内容を中心に投稿

- ① 認証事業者紹介（求人情報含む）
- ② 自慢の車両写真を応募して掲載
- ③ 地方業界団体の取り組みの紹介
- ④ 全国での営業活動の様子
- ⑤ 制度の関するお知らせ
- ⑥ その他

<令和4年度の申請スケジュール・審査費用>

【一つ星新規】

申請：令和4年9月16日～11月15日※

審査料：3万円(税別)／1申請

(郵送による紙申請の場合、5万円(税別))

登録料：6万円(税別)／1申請

※補助金等の申請のため、審査結果通知書を2022年12月下旬以降、登録証書を2023年1月31日までに発行する必要がある場合は、2022年10月15日までに要申請

【二つ星新規・一つ星継続】

申請：令和4年12月16日～令和5年2月15日

二つ星新規審査料：3万円(税別)／1申請

(郵送による紙申請の場合、5万円(税別))

一つ星継続審査料：1.5万円(税別)／1申請

(郵送による紙申請の場合、5万円(税別))

登録料：6万円(税別)／1申請



ご清聴ありがとうございました。

ホームページで制度の概要、認証プロセス、認証項目・基準について紹介しています。ホームページの「お問い合わせフォーム」にご質問を記載頂ければ、個別に回答いたします。一般的なご質問については、ホームページの「よくあるご質問(FAQ)」に掲載しています。

<https://www.untenshashokuba.jp>

担当：一般財団法人日本海事協会 交通物流部